

**Общество с ограниченной ответственностью
«ПроМост»**

Свидетельство № СРО-П-172-25062012 от 14.08.2021г.

Заказчик – ООО «КнауфГипсБайкал»

**Строительство мостового перехода через р. Заларинка в
Нукутском районе Иркутской области**

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

Проект планировки территории

21.010.ПИР-ППТ-ОЧ

Том 1. Основная часть

Изм.	№ док.	Подп.	Дата

**Общество с ограниченной ответственностью
«ПроМост»**

Свидетельство № СРО-П-172-25062012 от 14.08.2021г.

Заказчик – ООО «КнауфГипсБайкал»

**Строительство мостового перехода через р. Заларинка в
Нукутском районе Иркутской области**

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

Проект планировки территории

21.010.ПИР-ППТ-ОЧ

Том 1. Основная часть

Главный инженер проекта

С.В. Хромых

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	№ док.	Подп.	Дата

Обозначение	Наименование	Примечание
21.010.ПИР-ППТ-ОЧ-С	Содержание	3
21.010.ПИР-СДПТ	Состав документации по планировке территории	4
21.010.ПИР-ППТ-ОЧ-ГЧ	Раздел 1 Проект планировки территории. Графическая часть	
	Чертеж красных линий. Чертеж границ зоны планируемого размещения линейного объекта. Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их положения	5
21.010.ПИР-ППТ-ОЧ-ТЧ	Раздел 2 Положение о размещении линейного объекта	6

Согласовано			

Подп. и дата	
Взам. Инв. №	

Инв. № подл.	Разработал	Хромых		11.21
	Н. Контроль	Карпов		11.21
	ГИП	Хромых		11.21

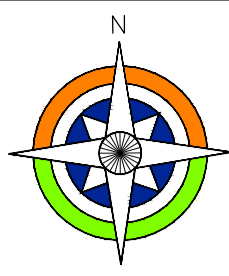
21.010.ПИР-ППТ-ОЧ-С					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Содержание тома 1					
			Стадия	Лист	Листов
			П		1
ООО «ПроМост»					

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
1	21.010.ПИР-ППТ-ОЧ	Проект планировки территории. Основная часть	
2	21.010.ПИР-ППТ-МО	Материалы по обоснованию проекта планировки территории	
3	21.010.ПИР-ПМТ-ОЧ	Проект межевания территории. Основная часть	
4	21.010.ПИР-ПМТ-МО	Материалы по обоснованию проекта межевания территории	

Согласовано			

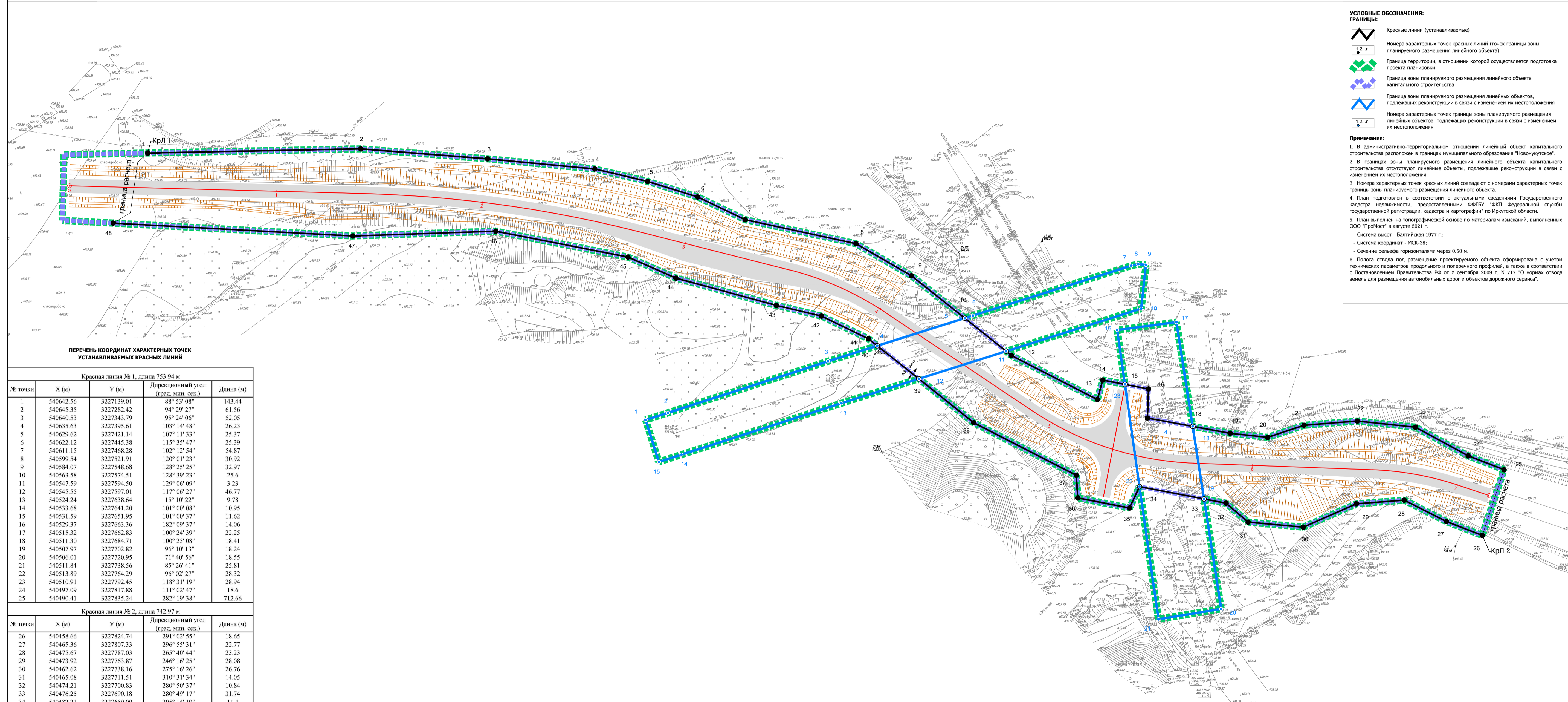
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №

						21.010.ПИР-СДПТ			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата				
Разработал		Хромых		<i>Хромых</i>	11.21	Состав документации по планировке территории	Стадия	Лист	Листов
							ДПТ		1
Н. Контроль		Карпов		<i>Карпов</i>	11.21	ООО «ПроМост»			
ГИП		Хромых		<i>Хромых</i>	11.21				



**ЧЕРТЁЖ КРАСНЫХ ЛИНИЙ. ЧЕРТЁЖ ГРАНИЦ ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА.
 ЧЕРТЁЖ ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ, ПОДЛЕЖАЩИХ РЕКОНСТРУКЦИИ В СВЯЗИ С ИЗМЕНЕНИЕМ ИХ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ.
 СТРОИТЕЛЬСТВО МОСТОВОГО ПЕРЕХОДА ЧЕРЕЗ Р. ЗАЛАРИНКА В НУКУТСКОМ РАЙОНЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ**

М 1 : 1000



- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**
- ГРАНИЦЫ:**
 - Красные линии (устанавливаемые)
 - Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
 - Граница зоны планируемого размещения линейного объекта капитального строительства
 - Граница зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения
 - Номера характерных точек границы зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

- Примечания:**
1. В административно-территориальном отношении линейный объект капитального строительства расположен в границах муниципального образования "Новокутское".
 2. В границах зоны планируемого размещения линейного объекта капитального строительства отсутствуют линейные объекты, подлежащие реконструкции в связи с изменением их местоположения.
 3. Номера характерных точек красных линий совпадают с номерами характерных точек границы зоны планируемого размещения линейного объекта.
 4. План подготовлен в соответствии с актуальными сведениями Государственного кадастра недвижимости, предоставленными ФГБУ "ФКП Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии" по Иркутской области.
 5. План выполнен на топографической основе по материалам изысканий, выполненных ООО "ПроМост" в августе 2021 г.
 - Система высот - Балтийская 1977 г.;
 - Система координат - МСК-38;
 - Сечение рельефа горизонталями через 0.50 м.
 6. Полоса отвода под размещение проектируемого объекта сформирована с учетом технических параметров продольного и поперечного профилей, а также в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 2 сентября 2009 г. N 717 "О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса".

**ПЕРЕЧЕНЬ КООРДИНАТ ХАРАКТЕРНЫХ ТОЧЕК
УСТАНАВЛИВАЕМЫХ КРАСНЫХ ЛИНИЙ**

Красная линия № 1, длина 753.94 м				
№ точки	X (м)	У (м)	Дирекционный угол (град. мин. сек.)	Длина (м)
1	540642.56	3227139.01	88° 53' 08"	143.44
2	540645.35	3227282.42	94° 29' 27"	61.56
3	540640.53	3227343.79	95° 24' 06"	52.05
4	540635.63	3227395.61	103° 14' 48"	26.23
5	540629.62	3227421.14	107° 11' 33"	25.37
6	540622.12	3227445.38	115° 35' 47"	25.39
7	540611.15	3227468.28	102° 12' 54"	54.87
8	540599.54	3227521.91	120° 01' 23"	30.92
9	540584.07	3227548.68	128° 25' 25"	32.97
10	540563.58	3227574.51	128° 39' 23"	25.6
11	540547.59	3227594.50	129° 06' 09"	3.23
12	540545.55	3227597.01	117° 06' 27"	46.77
13	540524.24	3227638.64	15° 10' 22"	9.78
14	540533.68	3227641.20	101° 00' 08"	10.95
15	540531.59	3227651.95	101° 00' 37"	11.62
16	540529.37	3227663.36	182° 09' 37"	14.06
17	540515.32	3227662.83	100° 24' 39"	22.25
18	540511.30	3227684.71	100° 25' 08"	18.41
19	540507.97	3227702.82	96° 10' 13"	18.24
20	540506.01	3227720.95	71° 40' 56"	18.55
21	540511.84	3227738.56	85° 26' 41"	25.81
22	540513.89	3227764.29	96° 02' 27"	28.32
23	540510.91	3227792.45	118° 31' 19"	28.94
24	540497.09	3227817.88	111° 02' 47"	18.6
25	540490.41	3227835.24	282° 19' 38"	712.66

Красная линия № 2, длина 742.97 м				
№ точки	X (м)	У (м)	Дирекционный угол (град. мин. сек.)	Длина (м)
26	540458.66	3227824.74	291° 02' 55"	18.65
27	540465.36	3227807.33	296° 55' 31"	22.77
28	540475.67	3227787.03	265° 40' 44"	23.23
29	540473.92	3227763.87	246° 16' 25"	28.08
30	540462.62	3227738.16	275° 16' 26"	26.76
31	540465.08	3227711.51	310° 31' 34"	14.05
32	540474.21	3227700.83	280° 50' 37"	10.84
33	540476.25	3227690.18	280° 49' 17"	31.74
34	540482.21	3227659.00	205° 14' 19"	11.4
35	540471.90	3227654.14	280° 59' 33"	25.49
36	540476.76	3227629.12	356° 26' 01"	10.93
37	540487.67	3227628.44	297° 06' 27"	55.74
38	540513.07	3227578.82	308° 39' 54"	33.96
39	540534.29	3227552.30	308° 24' 19"	25.68
40	540550.24	3227532.18	308° 32' 38"	5.41
41	540553.61	3227527.95	295° 46' 58"	25.22
42	540564.58	3227505.24	283° 18' 01"	22.47
43	540569.75	3227483.37	285° 11' 18"	50.31
44	540582.93	3227434.82	293° 41' 20"	25.31
45	540593.10	3227411.64	281° 02' 27"	65.12
46	540605.57	3227347.73	268° 05' 39"	69.16
47	540603.27	3227278.61	273° 04' 23"	140.64
48	540610.81	3227138.17	102° 29' 43"	703.23

20.001-ППТ-ОЧ-ГЧ				
Строительство мостового перехода через р. Заларинка в Нукутском районе Иркутской области				
Изм.	Кол.уч.	Лист	Подк.	Подпись
Выполнил	Волкова	11.21		<i>Волкова</i>
Проверил	Полубоярова	11.21		<i>Полубоярова</i>
ГИП	Хромых	11.21		<i>Хромых</i>
Н.контр.	Карпов	11.21		<i>Карпов</i>
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ				
Стадия		Лист	Листов	
ДПТ		1		
ООО "ПроМост"				

ОГЛАВЛЕНИЕ

Раздел 2 Положение о размещении линейного объекта	6
2.1 Исходные данные и условия для подготовки документации по планировке территории линейного объекта.....	6
2.2 Наименование, основные характеристики и назначение планируемых для размещения линейного объекта, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.....	7
2.3 Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливается зона планируемого размещения линейного объекта.....	12
2.4 Перечень координат характерных точек границы зоны планируемого размещения линейного объекта.....	13
2.5 Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.....	14
2.6 Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, в границах зон их планируемого размещения.....	15
2.7 Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта.....	16
2.8 Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта.....	17
2.9 Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды.....	17
2.10 Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.....	22

Согласовано			

Взам. Инв. №	
--------------	--

Подп. и дата	
--------------	--

Инв. № подл.	
--------------	--

20.001-ПШТ-ОЧ-ТЧ					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
		Разработал	Волкова		1021
		Проверил	Полубоярова		1021
		ГИП	Хромых		1021
		Н. контр.	Карпов		1021
Состав документации по планировке территории					
		Стадия	Лист	Листов	
		ДПТ	1	22	
ООО «ПроМост»					

Раздел 2 Положение о размещении линейного объекта

2.1 Исходные данные и условия для подготовки документации по планировке территории линейного объекта

Документация по планировке территории линейного объекта «Строительство мостового перехода через р. Заларинка в Нукутском районе Иркутской области» подготовлена на основании:

- Постановления администрации муниципального образования «Новонукутское» от 08.10.2021 г. № 208.

Подготовка документации по планировке территории линейного объекта осуществляется в целях:

- устойчивого развития территории;
- выделение элемента планировочной структуры, установление (определение) границы зоны планируемого размещения линейного объекта;
- установления границ земельных участков для размещения линейного объекта;
- установления красных линий.

Исходные данные для подготовки документации по планировке территории линейного объекта:

- Строительство мостового перехода через р. Заларинка в Нукутском районе Иркутской области, утвержденный решением Думы МО «Новонукутское» от 26.08.2013 г. № 43;
- Правила землепользования и застройки муниципального образования «Новонукутское», утвержденные решением Думы МО «Новонукутское» от 16.10.2013 г. № 5;
- Материалы инженерно-геодезических, инженерно-гидрометеорологических изысканий, выполненных ООО «ПроМост» в 2021 году;

Подготовленная и утвержденная, в установленном порядке, документация по планировке территории линейного объекта «Строительство мостового перехода через р. Заларинка в Нукутском районе Иркутской области» является основанием для подготовки проектной документации линейного объекта «Строительство мостового перехода через р. Заларинка в Нукутском районе Иркутской области».

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

							20.001-ППТ-ОЧ-ТЧ	Лист
Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			2

Данной документацией по планировке территории линейного объекта вносятся следующие изменения и предложения:

1. Установление зоны транспортной инфраструктуры для размещения линейного объекта;
2. Установление границ земельных участков, которые будут отнесены к территориям общего пользования, и образуются с целью размещения линейного объекта;
3. Установление красных линий, соответствующих границе проектируемой полосы отвода линейного объекта.

2.2 Наименование, основные характеристики и назначение планируемых для размещения линейного объекта, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Наименование линейного объекта: «Строительство мостового перехода через р. Заларинка в Нукутском районе Иркутской области».

Технические параметры автомобильной дороги

В соответствии с СП 37.13330.2012 проектируемый участок отнесен к автомобильной дороге IV-к категории (межплощадочной).

Трасса проложена с соблюдением параметров согласно СП 37.13330.2012 IV-к категории (межплощадочной). Расчетная скорость 30 км/ч назначена в соответствии с таблицей 7.2 СП 37.13330.2012 с учетом местных топографических, инженерно-геологических, гидрогеологических и климатических условий.

Длина трассы составила 715,97 м. Вписано четыре угла поворота с радиусами 600 и 150 м. Трасса пересекает р. Заларинка под углом 87° на ПК4+35.

Сведения об основных параметрах и характеристиках земляного полотна

Поперечные профили земляного полотна разработаны в соответствии с СП37.13330.2012, СП 34.13330.2012. Конструкция земляного полотна назначена на основе решений по продольному профилю с учетом гидрологических, геологических и климатических условий, а также типа местности по характеру увлажнения.

Ширина проезжей части принята 6,5 м, ширина обочин принята 2,0 м. Поперечный уклон проезжей части и обочин серповидного профиля принят 50%. Уклон земляного полотна составляет 30%.

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

20.001-ППТ-ОЧ-ТЧ

Лист

3

Крутизна откосов насыпи высотой до 2 м принята 1:3, от 2,0 до 6,0 м – 1:1,5. Внешние откосы выемок предусмотрены крутизной 1:1,5, внутренние откосы выемок предусмотрены крутизной 1:3.

Руководящая отметка земляного полотна рассчитана по условию снегонезаносимости.

Расчетная высота насыпи из условия обеспечения снегонезаносимости 0,95 м.

Для обеспечения организованного отвода поверхностных вод от земляного полотна, устойчивости и прочности земляного полотна и нормальной его работы в период эксплуатации предусмотрена нарезка кюветов. Кюветы устраиваются шириной по дну 1,0 м. При уклонах до 20% укрепление кюветов не предусмотрено.

Для обеспечения эпизодического разъезда автомобилей предусмотрена остановочная площадка. Ширина площадки составляет 5,0 м, длина – 32 м, отгоны 1:10 длиной 50 м. Площадка назначена перед мостовым переходом по ходу пикетажа справа.

Для обеспечения удобства и безопасности движения с расчетной скоростью на кривых в плане с радиусом 600 м и менее предусмотрен односкатный поперечный профиль-вираж.

При радиусах кривых до 1000 м с внутренней стороны проезжей части устраивается уширение проезжей части за счет земляного полотна.

Наименьший коэффициент уплотнения грунтов земляного полотна и рабочего слоя для I дорожно-климатической зоны при переходном типе дорожной одежды принят 0,95. Для возведения земляного полотна используются грунты выемки.

Дорожная одежда

На основании требований п. 7.8.1 СП 37.13330.2012 расчет дорожной одежды произведен в соответствии с приложением к СП 37.13330.2012.

Конструкция дорожной одежды запроектирована, исходя из транспортно-эксплуатационных требований и категории проектируемой дороги, с учетом интенсивности движения и состава автотранспортных средств и требований, предъявляемых к дорожной одежде в отношении прочности, долговечности и морозостойчивости.

При разработке конструкций дорожной одежды принимается во внимание наличие строительных материалов.

Расчетная нагрузка для расчета конструкции дорожной одежды составляет 466 кН в соответствии с планируемым грузооборотом и составом транспортных средств.

Предусмотрено однослойное покрытие из грунтощебня (крупнообломочный грунт фр. до 40мм 50% от объема, щебень по ГОСТ 25607-2009) толщиной по оси 0,28 м.

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

						20.001-ППТ-ОЧ-ТЧ		Лист
Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			4

Технические решения по мосту

Расчет отверстия моста

Проектируемое сооружение относится к средним мостам. Мост расположен за границами населенных пунктов. Вероятность превышения максимальных расходов паводков - 2%.

Отметка низа пролетных строений принята не менее суммы УВВ2%, подпора, высоты волны и запаса возвышения конструкция и элементов моста.

Отметка верха проезжей части пролетных строений определена на основании минимальной отметки проезжей части по мосту.

Параметры габарита моста

Для категории дороги IV-к ширина проезжей части дороги составляет 6,5 м с учетом округления до 0,5 м. Так же на мосту предусмотрены служебные проходы шириной 0,75 м с двух сторон. Принят габарит моста Г- 9,5+2*0,75.

Фундаменты опор

Береговые опоры – однорядные стоечные опоры на монолитном фундаменте мелкого заложения. В плане фундамент имеет следующие размеры 13,1x2,4x1,5м. Класс бетона фундамента В25 F300 W6. В поперечном сечении расположено четыре стойки диаметром 0,6 м с шагом 3,5 м. Класс бетона стоек В25 F300 W6. Стойки объединены сборными блоками ригеля. Класс бетона ригеля В30 F300 W8. В блоках ригеля предусмотрены арматурные выпуски для устройства шкафных стенок, подферменных и поддомкратных тумбочек. Шкафная стенка – монолитного исполнения с обратными открывками и приливами для опирания переходных плит.

Схема мостового перехода

В плане мост расположен на прямой в профиле на уклоне 8%. Схема моста 18+21+18 м. Длина моста 62,21 м. Габарит моста Г-9,5+2x0,75 м.

Береговая опора №1 – однорядные стоечные опоры на монолитном фундаменте мелкого заложения. В плане фундамент имеет следующие размеры 13,1x2,4x1,5м. Класс бетона фундамента В25 F300 W6. В поперечном сечении расположено четыре стойки диаметром 0,6м с шагом 3,5м. Класс бетона стоек В25 F300 W6. Стойки объединены сборными блоками ригеля. Класс бетона ригеля В30 F300 W8. Шкафная стенка – монолитного исполнения с обратными открывками и приливами для опирания переходных плит. Объединение шкафных стенок с ригелем осуществляется путем приварки арматурных сеток к выпускам из ригелей. Класс бетона шкафной стенки и открывков В30 F300 W8.

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

20.001-ППТ-ОЧ-ТЧ

Лист

5

Промежуточные опоры №2-3 – однорядная безростверковая опора на буронабивных сваях диаметром 1,0м. В поперечном сечении расположено 4 сваи с шагом 2,75м в осях. Буронабивные сваи объединены сборными блоками ригелей. Класс бетона свай В30 F300 W8. Класс бетона ригеля В30 F300 W8. В блоках ригеля предусмотрены арматурные выпуски для устройства подферменных тумбочек.

Береговая опора №4 – однорядная безростверковая опора на буронабивных сваях диаметром 1,0м. В поперечном сечении расположено 4 сваи с шагом 2,75м в осях. Буронабивные сваи объединены сборными блоками ригелей. Класс бетона свай В30 F300 W8. Класс бетона ригеля В30 F300 W8. В блоках ригеля предусмотрены арматурные выпуски для устройства подферменных тумбочек. Шкафная стенка – монолитного исполнения с обратными открылками и приливами для опирания переходных плит. Объединение шкафных стенок с ригелем осуществляется путем приварки арматурных сеток к выпускам из ригелей. Класс бетона шкафной стенки и открылков В30 F300 W8.

Пролетное строение №2 представлено сборными железобетонными ребристыми балками длиной 21м двутаврового сечения с предварительно напряженной арматурой высотой 1,24м с недобетонированной плитой проезжей части, выполненные применительно рабочим чертежам Инв. № 54102-М. В поперечном сечении расположено 7 балок с шагом в осях 1,70м. Пролетные строения №1 и №3 представлены сборными железобетонными ребристыми балками 18м таврового сечения с каркасного армирования высотой 1,1м с недобетонированной плитой проезжей части, выполненные применительно рабочим чертежам инв. № 54118-М. В поперечном сечении расположено 8 балок с шагом в осях 1,45м. В продольном направлении балки объединены швами омоноличивания по плите. На консолях крайних монолитных участков плит устанавливаются сборные блоки карнизов для установки перильного ограждения. Класс бетона балок и продольных швов омоноличивания – В40 F300 W8.

В балках предусмотрены закладные изделия для крепления цоколей под стойки барьерного ограждения. В сборных карнизных блоках предусмотрены закладные изделия для крепления секций перильного ограждения.

Балки пролетного строения устанавливаются на резино-металлические опорные части по. Опирание пролетного строения на опорные части предусмотрено через клиновидные распределительные прокладки.

Поперечный уклон проезжей части моста двухскатный и равен 20%. На служебных проходах устраивается обратный уклон величиной 30%. Поперечный уклон обеспечивается за счет установки балок на горизонтальные подферменные тумбочки разной высоты.

Взам. Инв. №					
Подп. и дата					
Инв. № подл					
Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
20.001-ППТ-ОЧ-ТЧ					Лист
					6

На поверхности плит балок пролетного строения устраивается выравнивающий слой с минимальной толщиной 30мм с обеспечением поперечного уклона 20‰ из бетона класса В40 F300 W8.

На поверхность выравнивающего слоя наносится битумный праймер. Праймирование необходимо для обеспечения качественного наплавления гидроизоляционных материалов к простым, шероховатым и пыльным поверхностям.

На высохший слой праймера наносится наплаваемая гидроизоляция «Техноэластмост» тип Б. Толщина гидроизоляции – 5мм.

Покрытие проезжей части и служебных проходов моста выполнено из фибробетона толщиной 120мм. Класс бетона покрытия В40 F300 W8. Покрытие выполняют из бетона с водоцементным отношением не выше 0,42.

Безопасность движения на мосту и сопряжении обеспечивается установкой мостового одностороннего металлического барьерного ограждения высотой 0,75м со значением уровня удерживающей способности не менее У3 (250кДж) по ГОСТ Р 52289-2004. Шаг стоек барьерного ограждения принят 2,0 метра. Исходя из указанных параметров назначается марка металлического барьерного ограждения по ГОСТ 33128-2014.

Стойки барьерного ограждения крепятся при помощи болтовых соединений к металлическим цоколям. Металлические цоколя крепятся при помощи сварки к закладным изделиям, устроенным на поверхности плит балок пролетного строения. Световозвращатели устанавливаются по всей длине ограждения с интервалом 4 м. Антикоррозионная защита барьерного ограждения - горячего оцинкования.

Вдоль служебных проходов устанавливается металлическое секционное перильное ограждение, запроектировано применительно к типовому проекту 3.503.1-81, выпуск 3-1. Крепление перильных блоков осуществляется сваркой к закладным деталям, устраиваемых в сборных карнизных блоках. Наружные поверхности закладных деталей должны быть защищены от коррозии с помощью окраски.

Водоотвод с проезжей части моста обеспечивается за счет поперечного и продольного уклонов на сопряжение. Далее по водоотводным лоткам, устраиваемым по откосам насыпи, вода попадает в водоочистные колодцы. После очистки воды сброс осуществляется в реку.

Также на пролетном строение устраивается дренажная система, включающая продольные и поперечные дренажные каналы и дренажные трубки, вдоль деформационного шва №3 с шагом 1,45м.

Взам. Инв. №					
	Подп. и дата				
Инв. № подл					
	Инв. Кол.уч. Лист № док. Подп. Дата				
20.001-ППТ-ОЧ-ТЧ					Лист
					7

Продольные перемещения концов пролетных строений от воздействия временной нагрузки и расчетного перепада температуры наружного воздуха воспринимаются однопрофильными деформационными швами с резиновым ленточным компенсатором с интервалом перемещений 50мм. У деформационных швов с двух сторон устраивается переходная зона шириной 300мм из полимерного бетона ММ Crete по ТУ 20.16.59-004-32233527-2017 или аналог.

Конструкция сопряжения моста с насыпью подходов принята полузаглубленного типа из сборных железобетонных плит длиной 6,0 м применительно к типовому проекту серии 3.503.1-96.

Переходные плиты сборные из бетона класса В30 F300 W6, укладываются на ширине проезжей части и полос безопасности с опиранием одним концом на консоль шкафной стенки, другим – на сборный железобетонный лежень. В пределах ширины служебных проходов укладываются плиты длиной 2,0 м.

Под лежень устраивается щебеночная подушка методом заклинки. Материал подушки под лежень и подготовки под плиты тщательно уплотняется, нижний слой толщиной 5 см втрамбовывается в грунт.

Лестничные сходы не устраиваются в связи с высотой насыпи менее 4-х метров.

Сведения о линейных объектах, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Проектом предусмотрен перенос существующих электрических сетей 10кВ на ПК4+35, ПК5+55 и ПК5+62 филиала «ЦЭС» АО «ИЭСК» в связи с необеспеченным вертикальным габаритом от проезжей части до низа проводов.

2.3 Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливается зона планируемого размещения линейного объекта

В административно-территориальном отношении линейный объект – «Строительство мостового перехода через р. Заларинка в Нукутском районе Иркутской области» проходит по территории п. Новонукутский и территории МО «Новонукутское» Нукутского района Иркутской области.

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

20.001-ППТ-ОЧ-ТЧ

Лист

8

В соответствии с данными Единого государственного реестра недвижимости линейный объект расположен в границах кадастровых кварталов 85:04:040603, 85:04:040602.

Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории, принята как совокупный контур границы зоны планируемого размещения линейного объекта и границ зон линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.

2.4 Перечень координат характерных точек границы зоны планируемого размещения линейного объекта

Граница зоны планируемого размещения линейного объекта устанавливается в соответствии с нормами отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса, утвержденных постановлением правительства Российской Федерации от 2 сентября 2009 года № 717.

Граница зоны планируемого размещения линейного объекта соответствует проектируемой полосе отвода линейного объекта «Строительство мостового перехода через р. Заларинка в Нукутском районе Иркутской области» после завершения работ по строительству.

Координаты характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта приведены в таблице 1.

Таблица 1 – Перечень координат характерных точек границы зоны планируемого размещения линейного объекта «Строительство мостового перехода через р. Заларинка в Нукутском районе Иркутской области»

№ точки	X (м)	У (м)	Дирекционный угол (град. мин. сек.)	Длина (м)
1	540642.56	3227139.01	88° 53' 08"	143.44
2	540645.35	3227282.42	94° 29' 27"	61.56
3	540640.53	3227343.79	95° 24' 06"	52.05
4	540635.63	3227395.61	103° 14' 48"	26.23
5	540629.62	3227421.14	107° 11' 33"	25.37
6	540622.12	3227445.38	115° 35' 47"	25.39
7	540611.15	3227468.28	102° 12' 54"	54.87
8	540599.54	3227521.91	120° 01' 23"	30.92
9	540584.07	3227548.68	128° 25' 25"	32.97
10	540563.58	3227574.51	128° 39' 23"	25.60
11	540547.59	3227594.50	129° 06' 09"	3.23
12	540545.55	3227597.01	117° 06' 27"	46.77
13	540524.24	3227638.64	15° 10' 22"	9.78
14	540533.68	3227641.20	101° 00' 08"	10.95
15	540531.59	3227651.95	101° 00' 37"	11.62
16	540529.37	3227663.36	182° 09' 37"	14.06
17	540515.32	3227662.83	100° 24' 39"	22.25

Инвар. № подл	Взам. Инв. №						Лист			
	Подп. и дата									
Инвар. № подл		Инв.		Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	20.001-ППТ-ОЧ-ТЧ	9

18	540511.30	3227684.71	100° 25' 08"	18.41
19	540507.97	3227702.82	96° 10' 13"	18.24
20	540506.01	3227720.95	71° 40' 56"	18.55
21	540511.84	3227738.56	85° 26' 41"	25.81
22	540513.89	3227764.29	96° 02' 27"	28.32
23	540510.91	3227792.45	118° 31' 19"	28.94
24	540497.09	3227817.88	111° 02' 47"	18.60
25	540490.41	3227835.24	198° 17' 58"	33.44
26	540458.66	3227824.74	291° 02' 55"	18.65
27	540465.36	3227807.33	296° 55' 31"	22.77
28	540475.67	3227787.03	265° 40' 44"	23.23
29	540473.92	3227763.87	246° 16' 25"	28.08
30	540462.62	3227738.16	275° 16' 26"	26.76
31	540465.08	3227711.51	310° 31' 34"	14.05
32	540474.21	3227700.83	280° 50' 37"	10.84
33	540476.25	3227690.18	280° 49' 17"	31.74
34	540482.21	3227659.00	205° 14' 19"	11.40
35	540471.90	3227654.14	280° 59' 33"	25.49
36	540476.76	3227629.12	356° 26' 01"	10.93
37	540487.67	3227628.44	297° 06' 27"	55.74
38	540513.07	3227578.82	308° 39' 54"	33.96
39	540534.29	3227552.30	308° 24' 19"	25.68
40	540550.24	3227532.18	308° 32' 38"	5.41
41	540553.61	3227527.95	295° 46' 58"	25.22
42	540564.58	3227505.24	283° 18' 01"	22.47
43	540569.75	3227483.37	285° 11' 18"	50.31
44	540582.93	3227434.82	293° 41' 20"	25.31
45	540593.10	3227411.64	281° 02' 27"	65.12
46	540605.57	3227347.73	268° 05' 39"	69.16
47	540603.27	3227278.61	273° 04' 23"	140.64
48	540610.81	3227138.17	1° 30' 56"	31.76

2.5 Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции – воздушных линий электропередачи напряжением 10 кВ принята по границам охранных зон на участках реконструкции.

Границы охранных зон определены в соответствии с постановлением правительства РФ от 24.02.2009 № 160 «О порядке установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон» (вместе с «Правилами установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон»).

Инв. № подл	Подп. и дата	Взам. Инв. №							Лист
			20.001-ППТ-ОЧ-ТЧ						
Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				

Таблица 2 – Перечень координат характерных точек границы зоны планируемого размещения линейного объекта, подлежащего реконструкции в связи с изменением его местоположения – воздушной линии электропередачи напряжением 10 кВ

№ точки	X (м)	У (м)	Дирекционный угол (град. мин. сек.)	Длина (м)
Зона 1				
1	540514.41	3227420.17	72° 15' 47"	11.42
2	540517.89	3227431.05	72° 11' 14"	81.23
3	540542.74	3227508.39	72° 30' 08"	24.94
4	540550.24	3227532.18	72° 30' 29"	44.38
5	540563.58	3227574.51	72° 27' 12"	4.08
6	540564.81	3227578.40	72° 31' 50"	80.31
7	540588.92	3227655.01	77° 55' 00"	3.49
8	540589.65	3227658.42	95° 01' 27"	3.65
9	540589.33	3227662.06	186° 01' 08"	21.27
10	540568.18	3227659.83	252° 30' 24"	68.50
11	540547.59	3227594.50	252° 30' 25"	44.25
12	540534.29	3227552.30	252° 30' 06"	39.28
13	540522.48	3227514.84	252° 11' 40"	81.20
14	540497.65	3227437.53	252° 17' 29"	11.47
15	540494.16	3227426.60	342° 23' 02"	21.25
1	540514.41	3227420.17		
Зона 2				
16	540557.86	3227648.20	82° 26' 31"	28.89
17	540561.66	3227676.84	171° 07' 05"	50.97
18	540511.30	3227684.71	171° 07' 47"	35.47
19	540476.25	3227690.18	171° 07' 30"	53.73
20	540423.16	3227698.47	260° 35' 56"	30.73
21	540418.14	3227668.15	351° 52' 21"	64.72
22	540482.21	3227659.00	351° 52' 29"	49.88
23	540531.59	3227651.95	351° 52' 34"	26.54
16	540557.86	3227648.20		

2.6 Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, в границах зон их планируемого размещения

Планируемая территория предназначена для размещения линейного объекта «Строительство мостового перехода через р. Заларинка в Нукутском районе Иркутской области». В составе линейного объекта не предусмотрены иные объекты, которые не обладают признаками линейного объекта.

Зона планируемого размещения будет отнесена к территориям общего пользования.

Согласно части 4 статьи 36 Градостроительного кодекса Российской Федерации действие градостроительного регламента не распространяется на земельные участки:

- в границах территорий общего пользования;
- предназначенные для размещения линейных объектов и (или) занятых линейными объектами.

Взам. Инв. №					
	Подп. и дата				
Инв. № подл					
	Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.
20.001-ППТ-ОЧ-ТЧ					
Лист					
11					

В составе линейного объекта отсутствуют объекты капитального строительства, на которые распространяется действие градостроительного регламента. В связи с этим предельные параметры разрешенного строительства для таких объектов не определялись.

2.7 Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта

Документацией по планировке территории предусматривается размещение линейного объекта капитального строительства «Строительство мостового перехода через р. Заларинка в Нукутском районе Иркутской области».

Проектом предусмотрены технические решения по обеспечению сохранности существующего водопровода на ПК 1+39 на период строительства и эксплуатации мостового перехода согласно выданным муниципальным образованием «Новонукутское» техническим условиям.

Также проектом предусмотрены технические решения по обеспечению сохранности существующих сетей связи на ПК5+77 ПАО «Ростелеком» в соответствии с выданными техническими условиями.

Все работы, проводимые в охранных зонах инженерных коммуникаций, должны выполняться в соответствии с проектной документацией. Проектная документация должна быть разработана специализированной организацией, имеющей разрешение СРО на соответствующие виды работ, на основании исходных данных, полученных в процессе проектно-изыскательских работ, а также технических условий, полученных от собственника инженерных сетей. Проектная документация в обязательном порядке подлежит согласованию с собственниками инженерных коммуникаций.

Инв. № подл	Взам. Инв. №						Лист
	Подп. и дата						
Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	20.001-ППТ-ОЧ-ТЧ	

2.8 Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта

Согласно данным службы по охране объектов культурного наследия Иркутской области в зоне планируемого размещения линейного объекта отсутствуют объекты культурного наследия, включенные в Единый государственный реестр объектов культурного наследия народов Российской Федерации, выявленные объекты культурного наследия и объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия.

Проектируемый объект расположен вне зон охраны, защитных зон объектов культурного наследия.

В соответствии со ст. 36 Федерального закона от 25 июня 2002 года № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» земляные, строительные, хозяйственные и иные работы должны быть немедленно приостановлены исполнителем работ в случае обнаружения объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия. Исполнитель работ в течение трех рабочих дней со дня их обнаружения обязан направить заявление в письменной форме об указанных объектах в региональный орган охраны объектов культурного наследия.

2.9 Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды

В соответствии со ст. 34 Федерального закона Российской Федерации от 10.01.2002 года № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды», размещение, проектирование, строительство, реконструкция, ввод в эксплуатацию, эксплуатация, консервация и ликвидация зданий, строений, сооружений и иных объектов, оказывающих прямое или косвенное негативное воздействие на окружающую среду, осуществляются в соответствии с требованиями в области охраны окружающей среды. При этом должны предусматриваться мероприятия по охране окружающей среды, восстановлению природной среды, рациональному использованию и воспроизводству природных ресурсов, обеспечению экологической безопасности.

Основной перечень мероприятий, как в период проведения работ, так и в период эксплуатации проектируемого объекта может быть определен только на основании проектной документации, разработанной в соответствии с Постановлением от 16.02.2008 № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию».

Взам. Инв. №		Подп. и дата	Инв. № подл.							20.001-ППТ-ОЧ-ТЧ	Лист
Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата						

В целях минимизации отрицательного воздействия на окружающую среду, основными мероприятиями в период строительства можно выделить следующие:

В части атмосферного воздуха:

- использование современной техники и строительных машин, шумовые характеристики и выбросы вредных веществ с дымовыми газами которых соответствуют требованиям, предъявляемым в РФ;
- не допускать работу техники в форсированном режиме, рассредоточить во времени работу техники и оборудования, не участвующих в едином технологическом процессе;
- организация разезда строительной техники и транспортных средств с минимальным совпадением по времени;
- механизмы и транспортные средства размещать только в пределах, отведенных для этого участках;
- необходимо контролировать режим работы двигателей строительной техники в период вынужденных простоев;
- запрет на сжигание строительных отходов;
- соблюдение нормативов по уровню выбросов загрязняющих веществ в атмосферу, принимать меры по их снижению, следить за состоянием атмосферного воздуха.

В части снижения акустического воздействия:

- работы по строительству проводить в дневное время суток минимальным количеством машин и механизмов;
- наиболее интенсивные по шуму источники должны располагаться на максимально возможном удалении от жилых зданий;
- непрерывное время работы техники с высоким уровнем шума в течение часа не должно превышать 10-15 минут;
- ограничение скорости движения транспорта по площадке проведения работ;
- на период вынужденного простоя или технического перерыва (15-20 минут в два часа) выключение двигателей строительной техники.

В случаях, когда по результатам расчета акустического воздействия будут выявлены превышения предельно допустимых норм на территории жилой застройки, то обязательными мероприятиями в данном случае будут являться:

- установка глушителей шума выпуска ДВС, которые позволят снизить уровень шума до 3 дБА;

Инв. № подл	Подп. и дата	Взам. Инв. №					20.001-ППТ-ОЧ-ТЧ	Лист
Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			

- рекомендуется использование переносного мобильного акустического экрана, который позволит снизить уровень шума до 17 дБА.

Также, при производстве строительных работ в непосредственной близости к жилой застройке, необходимо согласовать с местными жителями определенный график работ строительной техники.

В части рационального использования земельных ресурсов и почвенного покрова:

- строгое соблюдение границ, отведенных земельных участков на период строительства и для размещения линейного объекта;
- недопущение захламления территории производства работ мусором, отходами, горюче-смазочными материалами;
- обеспечение исправности дорожно-строительной техники: все машины должны эксплуатироваться в строгом соответствии с техническими инструкциями и технологией работ, чтобы предотвратить утечку горюче-смазочных материалов;
- использование парка строительных машин и механизмов, имеющих минимально возможное удельное давление ходовой части на подстилающие грунты, в целях снижения техногенного воздействия;
- заправка мобильных машин и механизмов должна производиться на производственной базе, остальных – на месте производства работ с помощью топливозаправщика, оборудованного поддоном, герметичная сливная муфта которого исключает возможность загрязнения почвы нефтепродуктами;
- строгое соблюдение всех принятых проектных решений;
- рациональное использование материальных ресурсов, снижение отходов производства с их последующим вывозом на полигон;
- использование природо- и ресурсосберегающих технологий производства строительно-монтажных работ.

В части рационального использования и охране вод и водных биоресурсов:

- отсутствие объектов размещения отходов производства и потребления;
- обслуживание техники и механизмов производится за пределами объекта строительства;
- хозяйственно-бытовые сточные воды отводятся в емкость туалетной кабины с последующим вывозом на очистные сооружения;

Инв. № подл	Взам. Инв. №						20.001-ППТ-ОЧ-ТЧ	Лист
	Подп. и дата							
Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			

- сбор отходов, строительного и бытового мусора предусмотрен в закрывающиеся контейнеры в специально отведенных местах с водонепроницаемым покрытием.

В части сбора, утилизации, обезвреживанию, транспортированию и размещению опасных отходов:

- обустройство мест накопления отходов в соответствии с СанПиНом 2.1.7.1322-03 «Гигиенические требования к размещению и обезвреживанию отходов производства и потребления»;
- передача отходов возможна юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, имеющим лицензию на деятельность по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке, размещению отходов I-IV классов опасности, и внесенные в Единый государственный реестр объектов размещения отходов (ГРОРО).

В части охраны растительного мира:

- обеспечение проезда транспортных средств только по сооруженным дорогам, движение транспортных средств вне дорожной сети не допускается;
- предотвращения образования стихийных стоянок автотранспорта на близлежащей территории;
- осуществление хозяйственной деятельности только в пределах участка, отведенного на период строительства и для размещения линейного объекта.

В части охраны животного мира:

- хранение отходов в местах, недоступных для животных;
- строгое выполнение требований нормативных правовых документов по охране земель в целях предотвращения гибели представителей животного мира;
- соблюдение допустимого уровня шумовой нагрузки от строительной техники для снижения уровня беспокойства животных на близлежащей территории.

Программа производственного экологического контроля (мониторинга) за характером изменения всех компонентов экосистемы при строительстве и эксплуатации объекта, а также при авариях

Экологический мониторинг осуществляется с целью комплексной оценки состояния окружающей среды, природных экосистем, растительного мира и прогнозирования изменений окружающей среды.

Ответственность за выполнение мониторинга в период строительства будет осуществляться силами подрядных организаций. Окончательные виды наблюдений, порядок и периодичность их проведения, место и методы наблюдений уточняются специализированными организациями.

Инв. № подл	Подп. и дата					Взам. Инв. №					
Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	20.001-ППТ-ОЧ-ТЧ					Лист
											16

После принятия объекта в эксплуатацию экологический контроль выполняется эксплуатационной организацией.

В соответствии со ст. 67 Федерального закона Российской Федерации от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды» определено, что производственный контроль в области охраны окружающей среды (производственный экологический контроль) осуществляется в целях обеспечения выполнения в процессе хозяйственной и иной деятельности мероприятий по охране окружающей среды, рациональному использованию природных ресурсов, а также в целях соблюдения требований законодательства в области охраны окружающей среды.

Производственный экологический контроль за характером изменений всех компонентов экосистемы, необходим как в период осуществления строительных работ, так и в период эксплуатации, а также и при возможных авариях.

ПЭК осуществляется путем натурного обследования площадки объекта строительства, а также прилегающей территории. Проверяется соответствие осуществляемых работ, методов их выполнения требованиям законодательства РФ в области охраны окружающей среды, а также выполнение предусмотренных в проектной документации природоохранных мероприятий.

Для качественного и своевременного выполнения необходимых лабораторных исследований привлекаются субподрядные организации, имеющие необходимые лицензии и аттестаты аккредитации.

Производственный экологический контроль (мониторинг) осуществляется по следующим основным направлениям:

- контроль содержания загрязняющих веществ в атмосферном воздухе;
- контроль почвенного покрова;
- контроль за качеством поверхностного водного объекта;
- контроль в сфере обращения с отходами;
- контроль наземной флоры и фауны;
- контроль влияния физических факторов;
- контроль при авариях.

Перечень основных направлений, по которым будет представлен производственный экологический контроль, как в период проведения работ, так и в период эксплуатации проектируемого объекта может быть определен только на основании проектной документации, разработанной в соответствии с Постановлением от 16.02.2008 № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию».

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

20.001-ППТ-ОЧ-ТЧ

Лист

17

2.10 Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне

Мероприятия по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера

ЧС природного характера

Чрезвычайные ситуации, обусловленные стихийными бедствиями, наиболее вероятны при превышении принятых расчётных климатических характеристик (скорость ветра, слой атмосферных осадков, температура окружающего воздуха).

Характеристика поражающих факторов источников чрезвычайных ситуаций

Источник ЧС	Характер воздействия поражающего фактора
Сильный ветер	Ветровая нагрузка, аэродинамическое давление на ограждающие конструкции
Экстремальные атмосферные осадки (ливень, метель)	Затопление территории, подтопление фундаментов, снеговая нагрузка, ветровая нагрузка, снежные заносы
Град	Ударная динамическая нагрузка
Морозы	Температурные деформации ограждающих конструкций, замораживание и разрыв коммуникаций
Гроза	Электрические разряды

Мероприятия по инженерной защите территории объекта, направленные на предотвращение ЧС природного характера:

- предотвращение, устранение или снижение до допустимого уровня отрицательного воздействия на сооружение действующих и связанных с ними возможных опасных процессов;
- наиболее полное использование местных строительных материалов и природных ресурсов;
- производство работ способами, не приводящими к появлению новых и (или) интенсификации действующих геологических процессов;
- сохранение заповедных зон, ландшафтов;
- регулирование стока поверхностных вод с помощью системы поверхностного водоотвода, предотвращение инфильтрации воды в почву и подстилающие породы, противоэрозионные меры;
- укрепление откосов каменной наброской.

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

20.001-ППТ-ОЧ-ТЧ

Лист

18

Остальные климатические воздействия, не представляют непосредственной опасности, однако они могут нанести материальный ущерб строящемуся объекту, что требует технических решений, направленных на максимальное снижение негативных воздействий опасных природных явлений.

ЧС техногенного характера

При нормальной эксплуатации объекта возникновение аварийных ситуаций исключается. Это обеспечивается проектными решениями и соблюдением правил эксплуатации.

Период строительства объекта

В период производства работ особое внимание должно быть уделено обеспечению безопасности движения строительной техники в зоне производства работ (ограждения, информационные таблички и т.п.). В данном случае безопасность обеспечивается соблюдением нормативных требований, применением современных организационно-конструктивных решений в местах потенциальной аварийности.

Таким образом, предупреждение аварий возможно при соблюдении правил безопасного ведения работ.

Частой причиной чрезвычайных ситуаций являются пожары. Подрядной строительной организацией разрабатываются и утверждаются в установленном порядке меры по предупреждению возникновения пожаров и инструкции по действию персонала в случае возникновения пожара. Возможные источники возгорания размещаются с соблюдением противопожарных расстояний, склад ГСМ на участке строительства не устраивается.

Период эксплуатации объекта

Основными причинами аварий при эксплуатации объекта могут являться:

- Разрушение конструкций опор вследствие низкого качества строительства или превышения расчётных нагрузок;
- Разрушение конструкций опор вследствие высокой степени износа, ведущее к изменению эксплуатационных свойств в результате превышения межремонтных сроков;
- Разрушение конструкций опор и разрыв сетей вследствие различных внешних антропогенных воздействий, а также вследствие стихийных природных явлений.

Для предотвращения аварийных ситуаций в период эксплуатации объекта необходимо проведение профилактических ремонтных работ, с соблюдением нормативных требований, применением современных организационно-конструктивных решений в местах потенциальной аварийности.

Взам. Инв. №					
	Подп. и дата				
Инв. № подл.					
Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
20.001-ППТ-ОЧ-ТЧ					Лист
					19

Правилами внутреннего распорядка организации по обслуживанию данного объекта, должна быть предусмотрена система оповещения ответственных сотрудников о возникновении и развитии ситуации повышенного риска с помощью производственной связи, аварийной сигнализации и т.п. Разработаны планы действий в чрезвычайных ситуациях различного вида, схема собственных мероприятий и привлечения специализированных организаций для тушения пожаров и ликвидации иных аварийных ситуаций.

Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности

Согласно федеральному закону от 22 июля 2008 г. N 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» объект строительства не относится к взрывопожароопасным. Специальные мероприятия по обеспечению взрывопожаробезопасности не предусматриваются. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности сводятся к соблюдению правил техники безопасности при определенных видах работ.

При этом в процессе строительства объекта, в связи с использованием строительной техники, инструментов и механизмов, а также эксплуатацией временных зданий и сооружений, необходимо предусмотреть мероприятия, направленные на сведение к минимуму вероятности возникновения пожара и потерь при его последствиях.

В связи с этим, временные здания и сооружения оборудуются комплексом систем противопожарной защиты.

Мероприятия противопожарной защиты временных зданий и сооружений включают пассивные и активные способы обеспечения пожарной безопасности.

Пассивные способы обеспечения противопожарной защиты включают в себя применение объемно-планировочных решений, направленных на обеспечение эвакуации людей до наступления предельно-допустимых значений опасных факторов пожара.

Для обеспечения эвакуации предусматривается:

- достаточное количество, соответствующие размеры и конструктивное исполнение эвакуационных путей и выходов, обеспечение беспрепятственного движения людей, оповещение и управление эвакуацией людей по эвакуационным путям (звуковое оповещение при пожаре);
- исключение возникновения пожара;
- обеспечение пожарной безопасности людей;
- обеспечение пожарной безопасности материальных ценностей.

Пассивными мероприятиями являются:

Взам. Инв. №					
	Подп. и дата				
Инв. № подл					
	Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.
20.001-ППТ-ОЧ-ТЧ					
					Лист
					20

- применение противопожарных преград (стен, перегородок, перекрытий, дверей, клапанов и т.д.), ограничивающих распространение пожара за пределы пожарного отсека;
- применение конструктивных и отделочных материалов с нормируемыми показателями пожарной безопасности.

Активные способы противопожарной защиты включают в себя применение автоматической пожарной сигнализации, систем оповещения и управления эвакуацией людей при пожаре, первичных средств пожаротушения, сил и средств подразделений пожарной охраны.

Защита объектов от пожара обеспечивается системой, включающей в себя:

- подсистему предотвращения пожаров;
- подсистему противопожарной защиты;
- подсистему, включающую мероприятия организационно-технического характера.

Подсистема предотвращения пожаров предусматривает применение огнестойких и негорючих отделочных и теплоизоляционных веществ и материалов.

Подсистема противопожарной защиты предусматривает:

- применение огнестойких конструкций и устройство противопожарных преград;
- обеспечение объекта требуемыми путями эвакуации;
- внедрение автоматических систем извещения, противодымной защиты, оповещения и управления эвакуацией людей при пожаре;
- применение средств коллективной и индивидуальной защиты и другие мероприятия.

Подсистема организационно-технических мероприятий предусматривает:

- организацию добровольных пожарных дружин;
- организацию технического обслуживания средств противопожарной защиты;
- обучение правилам пожарной безопасности работников и обслуживающего персонала объекта;
- разработку инструкций о порядке действия в случае возникновения пожара;
- отработку взаимодействия работников и обслуживающего персонала предприятия с пожарной охраной при тушении пожаров и т.п.

Концепция противопожарной защиты необходимо разрабатывать с учетом конкретных конструктивных, объемно-планировочных и иных особенностей объекта.

Инв. № подл	Подп. и дата					Взам. Инв. №	
Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	20.001-ППТ-ОЧ-ТЧ	Лист
							21

Мероприятия по гражданской обороне

Мероприятия по гражданской обороне не предусматриваются, так как линейный объект «Строительство мостового перехода через р. Заларинка в Нукутском районе Иркутской области» не относится к объектам, использующим атомную энергию, не является опасным производственным объектом, определяемым таковым в соответствии с законодательством Российской Федерации, особо опасным, технически сложным, уникальным объектом, объектом обороны и безопасности.

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

20.001-ППТ-ОЧ-ТЧ